



لائحة توجيه المركبات لنقل البضائع ١٤٤٢هـ - ٢٠٢٠م

الصادرة بقرار معالي وزير النقل رقم (١٥/٠١) وتاريخ ١٠/٢/١٤٤٢هـ، والمعدلة بقرار معاليه رقم (١١١/٠١) وتاريخ ٩/٨/١٤٤٢هـ.

تمهيد

تهدف اللائحة إلى تنظيم نشاط توجيه المركبات لنقل البضائع بما يضمن تقديم أفضل الخدمات للمستخدمين وتعزيز مستوى الجودة والتنافسية والخدمات التشاركية والرقابة وإيجاد فرص عمل واعدة للشباب السعودي.

جدول المحتويات

الأحكام التمهيديّة.	:	١- الباب الأول
الترخيص.	:	٢- الباب الثاني
الناقل.	:	٣- الباب الثالث
السائق.	:	٤- الباب الرابع
المركبة.	:	٥- الباب الخامس
الالتزامات التشغيلية.	:	٦- الباب السادس
أحكام ختامية.	:	٧- الباب السابع
		٨- جدول المخالفات والعقوبات

المادة الأولى:

يقصد بالألفاظ والعبارات التالية -أيما وردت في هذه اللائحة - المعاني المبينة أمامها ما لم يقتض سياق النص خلاف ذلك:

- ١- الهيئة : الهيئة العامة للنقل.
- ٢- الرئيس : رئيس الهيئة العامة للنقل.
- ٣- اللائحة : لائحة توجيه المركبات لنقل البضائع.
- ٤- النشاط : توجيه المركبات لنقل البضائع.
- ٥- الخدمة : ممارسة النشاط عبر نظام تقني أو مركز اتصال لغرض الوساطة لنقل بضاعة محددة بمركبة لمصلحة مستفيد.
- ٦- النظام التقني : موقع إلكتروني أو تطبيق مصمم ليعمل على أنظمة الهواتف الذكية وأجهزة الحاسوب أو أي أنظمة أخرى.
- ٧- الناقل : من يقوم بعملية التوصيل بين المرسل والمرسل إليه وفق أحكام هذه اللائحة.
- ٨- الترخيص : وثيقة تصدر عن الهيئة بالموافقة للمنشأة على ممارسة النشاط وفق أحكام هذه اللائحة.
- ٩- الشخص : أي شخص طبيعي أو اعتباري.
- ١٠- المنشأة : كل شخصية اعتبارية لها كيان قانوني كالشركات والمؤسسة الفردية.
- ١١- مقدم الخدمة : المنشأة المرخص لها لممارسة النشاط من الهيئة.
- ١٢- الفرد : كل شخص طبيعي.
- ١٣- المرسل : الشخص المرسل للبضاعة.
- ١٤- المرسل إليه : الشخص المستلم للبضاعة.
- ١٥- المركبة : المركبة المسجلة في الهيئة.
- ١٦- أطراف عملية النقل : مقدم الخدمة، الناقل، المرسل، والمرسل إليه.
- ١٧- المستفيد : المرسل أو المرسل إليه المتعاقد مع مقدم الخدمة.
- ١٨- السائق : الشخص الطبيعي قائد المركبة الذي تنطبق عليه أحكام هذه اللائحة.

- ١٩- التقييم : قياس مدى رضا المستفيد عن أداء وجودة خدمة النقل المقدمة من السائق والمركبة في حال كانت الخدمة متاحة للعموم.
- ٢٠- البضاعة : أي مادة أو سلعة أو معدة أو غيرها من الأشياء غير المحظورة في المملكة العربية السعودية.
- ٢١- مراقب الخدمة : الشخص أو الجهة المسند لها صلاحية التفتيش والرقابة وضبط المخالفات نظاماً للتأكد من الالتزام بأحكام هذه اللائحة، واتخاذ الإجراء اللازم في حال الإخلال بأي منها.
- ٢٢- الغرامات المالية : المبالغ التي تفرض نتيجة لمخالفة أي من أحكام هذه اللائحة أو لوائح نظام النقل العام على الطرق.
- ٢٣- المقابل المالي : ما يُخصص للهيئة من موارد مالية نظير إصدار/تجديد التراخيص أو التصاريح أو التسجيل أو أي من الخدمات الأخرى التي تقدمها الهيئة.
- ٢٤- نظام النقل العام : نظام النقل العام على الطرق بالمملكة العربية السعودية الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/٢٥) وتاريخ ١٣٩٧/٠٦/٢١ هـ وما يطرأ عليه من تعديلات.
- ٢٥- نظام المرور ولائحته التنفيذية : نظام المرور الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/٨٥) وتاريخ ١٤٢٨/١٠/٢٦ هـ ولائحته التنفيذية وما يطرأ عليهما من تعديلات.
- ٢٦- منصة الهيئة الإلكترونية : منصة الكترونية مرتبطة بمقدم الخدمة وتتيح للهيئة التتبع الآني والآلي للمركبات والتحقق من نظامية السائق والمركبة (منصة وصل).

المادة الثانية:

- ١- تسري أحكام هذه اللائحة على نشاط توجيه المركبات لنقل البضائع، ولا يجوز ممارسة النشاط دون الحصول على الترخيص، أو بعد انتهائه أو إلغائه، أو خلال فترة إيقافه.
- ٢- لا تسري أحكام هذه اللائحة على أنواع البضائع التي تحددها وزارة الداخلية والجهات ذات الصلة بالتنسيق مع الهيئة.

المادة الثالثة:

- ١- يقتصر الترخيص لممارسة النشاط على المنشآت فقط.
- ٢- لا يخل تطبيق أحكام هذه اللائحة بما يلتزم به المرخص له لممارسة نشاط نقل البضائع بالالتزامات والشروط الأخرى المطلوبة على السائق أو المركبة والناقل وفقاً للائحة المنظمة لنشاط نقل البضائع ووسطاء الشحن وتأجير الشاحنات على الطرق البرية والمعمول بها في المملكة العربية السعودية، وما يطرأ عليها من تعديلات، أو أية شروط أو متطلبات في أي من اللوائح الصادرة بناءً على نظام النقل العام.

المادة الرابعة:

أولاً: يشترط لحصول المنشأة على الترخيص، استيفاء الآتي:

- ١- طلب مقدم من المنشأة عبر قنوات الهيئة المعتمدة.
- ٢- سجل تجاري يشتمل على النشاط ساري المفعول.
- ٣- شهادة تسجيل علامة تجارية للنظام التقني المستخدم لممارسة النشاط.
- ٤- شهادة التأمينات الاجتماعية سارية المفعول.
- ٥- شهادة الزكاة والدخل سارية المفعول (إذا مضى على السجل التجاري أكثر من سنة).
- ٦- توفر النظام التقني للمنشأة وربطه وتكامله مع منصة الهيئة الإلكترونية.
- ٧- تعيين شخص مسؤول أو مفوض للتواصل مع الهيئة، وتحديد وسائل التواصل معه، وتوفير العنوان الوطني للمنشأة.
- ٨- ضمان مالي باسم الهيئة بمبلغ وقدره (٢٥٠,٠٠٠) مائتان وخمسون ألف ريال، ويستثنى من ذلك الأعمال الريادية أو المنشآت العاملة في حاضنات الأعمال، فيستوفي الضمان المالي بعد السنة الأولى من الترخيص للمنشأة.
- ٩- الارتباط بأي أنظمة إلكترونية تحددها الهيئة.

ثانياً: تستوفي المنشأة جميع شروط ومتطلبات الحصول على الترخيص خلال فترة (٩٠) تسعون يوماً -بحد أقصى- من تاريخ تقديم الطلب، وإلا اعتبر الطلب ملغى.

ثالثاً: مع مراعاة ما ورد في الفقرة (أولاً) من هذه المادة، يصدر الترخيص بعد سداد المقابل المالي والغرامات المالية -إن وجدت- باسم المنشأة ولمدة ثلاث سنوات.

المادة الخامسة:

الشروط الواردة في البنود (٢، ٦، ٨) من الفقرة (أولاً) من المادة (الرابعة) ملازمة لسريان الترخيص، وفي حال الإخلال بأي منها؛ يتم إيقاف الترخيص وإشعار مقدم الخدمة بذلك، على ألا يتم ممارسة النشاط حتى استكمال الشرط، مع عدم الإخلال بإيقاع الغرامة المالية المقررة عن ذلك الشرط.

المادة السادسة:

مع مراعاة ما ورد في الفقرة (أولاً) من المادة (الرابعة)، يتم تجديد الترخيص لمدة ثلاث سنوات بطلب من مقدم الخدمة بعد سداد المقابل المالي والغرامات المالية -إن وجدت-، على أن يتم تقديم طلب التجديد واستيفاء جميع شروطه خلال الفترة التي تسبق تاريخ انتهاء الترخيص بـ (١٨٠) مائة وثمانون يوماً، وإلا اعتبر الطلب ملغى.

المادة السابعة:

- مع مراعاة ما ورد في الفقرة (أولاً) من المادة (الرابعة)، يجوز التنازل عن الترخيص بنفس الرقم وتاريخ الصلاحية إلى متنازل إليه، وفق الضوابط الآتية:
١. موافقة الهيئة المسبقة على طلب التنازل.
 ٢. سريان صلاحية شهادة الزكاة والدخل.
 ٣. أن تتوفر في المتنازل إليه كافة الشروط الواجب توافرها لمن يتم الترخيص له لممارسة النشاط.
 ٤. أن يكون الترخيص ساري المفعول عند التقدم بالطلب ولحين استكمال نقل الترخيص باسم المتنازل إليه.
 ٥. أن تستمر مسؤولية المتنازل عن الترخيص أمام الهيئة إلى أن يتم استكمال نقل الترخيص باسم المتنازل إليه.
 ٦. سداد الغرامات المالية المسجلة على المتنازل والمتنازل إليه -إن وجدت-.
 ٧. سداد المقابل المالي -إن وجد-.
 ٨. عدم ممارسة النشاط من قبل المتنازل إليه إلى حين صدور الترخيص باسمه.
 ٩. استيفاء إجراءات التنازل خلال مدة (٩٠) تسعين يوماً من تاريخ موافقة الهيئة على التنازل وقبل انتهاء تاريخ صلاحية الترخيص، وإلا اعتبر الطلب لاغياً.

المادة الثامنة:

أولاً: للمرخص له التقدم بطلب إلغاء الترخيص وفق الضوابط الآتية:

١. سريان شهادة الزكاة والدخل.
٢. إلغاء السجل التجاري في حال كان مقتصر على النشاط، أو حذف النشاط في حال تعدد الأنشطة بالسجل التجاري.
٣. سداد الغرامات المالية (إن وجدت).
٤. سداد المقابل المالي (إن وجد).

ثانياً: يُلغى الترخيص بعد سداد الغرامات المالية -إن وجدت- في الحالات الآتية:

١. انتهاء الترخيص دون تجديده.
٢. إلغاء السجل التجاري في حال كان مقتصر على النشاط، أو حذف النشاط في حال تعدد الأنشطة بالسجل التجاري.
٣. تصفية الشركة سواء كانت باتفاق الشركاء أو لانتهاء مدتها أو بحكم قضائي نهائي.
٤. وفاة صاحب المؤسسة الفردية.

ثالثاً: مع مراعاة ما ورد في الفقرة الرابعة من البند ثانياً من هذه المادة، يجوز لورثة صاحب المؤسسة الفردية المتوفي خلال (٩٠) تسعون يوماً من تاريخ الوفاة طلب تصحيح وضع المؤسسة النظامي للاستمرار في ممارسة النشاط، على أن يتعهد الوكيل الشرعي للورثة بالالتزام بأحكام هذه اللائحة خلال مدة التصحيح.

المادة التاسعة:

مع مراعاة المادة (الخامسة)، يجوز للهيئة تسييل الضمان المالي وذلك مقابل أي استحقاق أو التزامات مالية أخرى نتيجة ممارسة المرخص للنشاط.

المادة العاشرة:

أولاً: يكون الناقل من أحد الفئات التالية:

١. المنشآت المرخصة بالنقل وفق اللائحة المنظمة لنشاط نقل البضائع ووسطاء الشحن وتأجير الشاحنات على الطرق البرية واللائحة المنظمة لنشاط سحب ونقل المركبات وأي لوائح أخرى تصدر من الهيئة لنقل البضائع والمهمات.
 ٢. الأفراد المصرح لهم وفق اللائحة المنظمة لنشاط نقل البضائع ووسطاء الشحن وتأجير الشاحنات على الطرق البرية واللائحة المنظمة لنشاط سحب ونقل المركبات وأي لوائح أخرى تصدر من الهيئة لنقل البضائع والمهمات.
 ٣. الأفراد السعوديين فقط العاملين على مركباتهم الخاصة مع عدم الإخلال بأي تعليمات صادرة في هذا الشأن.
- ثانياً: يجوز بقرار من الرئيس اعتبار المنشآت المرخصة والأفراد المصرح لهم بالعمل في أنشطة نقل الركاب ناقلين، ويحدد القرار آلية ذلك وكيفية.

المادة الحادية عشرة:

أولاً: يتعاقد مقدم الخدمة مع الناقل للعمل في النشاط وفق التالي:

١. يكون التعاقد مع الناقل المرخص له من الهيئة وفق لوائح نظام النقل العام لمدة لا تتجاوز تاريخ انتهاء ترخيصه.
 ٢. يكون التعاقد مع الناقل الفرد المصرح له من الهيئة وفق لوائح نظام النقل العام لمدة لا تتجاوز بطاقة التشغيل للمركبة.
 ٣. يكون التعاقد مع الناقل الفرد السعودي على مركبته الخاصة لمدة عام أو لمدة لا تتجاوز تاريخ انتهاء أي من الوثائق التالية (رخصة القيادة، رخصة سير المركبة، وثيقة التأمين) أيهم أقرب.
- ثانياً: يحق لمقدم الخدمة التعاقد مع المرسل إذا كان يمتلك مركبات لأغراض توصيل منتجاته، ويصدر بقرار من الرئيس آلية عمله وكيفية.

المادة الثانية عشرة:

يحق للناقل رفض استلام ونقل البضاعة التي يشتبه في محتوياتها كالمواد المحظورة أو الممنوعة أو تلك التي لم يتمكن من الكشف عليها لأي سبب من الأسباب، وله طلب الاطلاع عليها بحضور المستفيد.

المادة الثالثة عشرة:

على الناقل وتابعيه الالتزام بما يلي:

١. عدم العمل مع غير مقدمي الخدمة المرخصين من الهيئة.
٢. عدم العبث بالبضاعة أو استبدالها بعد استلامها من المرسل، ونقلها إلى المرسل إليه بذات الحالة المستلمة دون تأخير.
٣. إبلاغ الجهات الأمنية فوراً عن حالات الاشتباه في محتويات البضاعة.
٤. إبلاغ مقدم الخدمة عند تعذر تسليم أو نقل البضاعة إلى المرسل إليه لأي سبب من الأسباب.
٥. الالتزام بتوفير الأدوات والمستلزمات اللازمة بما يضمن سلامة البضاعة المنقولة.

المادة الرابعة عشرة:

يحق للهيئة إيقاف الناقل عن العمل مع مقدمي الخدمة في حال الإخلال بالشروط الواردة في هذه اللائحة.

المادة الخامسة عشرة:

لأغراض هذه اللائحة يكون السائق أحد الفئات التالية:

١. السائق المصرح له وفق بطاقة السائق الصادرة من الهيئة والعامل بشكل مباشر لدى المنشآت المرخصة بموجب لوائح نظام النقل العام.
٢. الفرد والذي يقود مركبته المصرح لها من الهيئة بنفسه وفق بطاقة السائق الصادرة من الهيئة.
٣. الفرد السعودي العامل على مركبته الخاصة ويقودها بنفسه.

المادة السادسة عشرة:

أولاً: يشترط لعمل السائق ما يلي:

١. أن يكون السائق حاصل على رخصة قيادة من الفئة المناسبة سارية المفعول وتؤهله للقيادة وفقاً لنظام المرور ولائحته التنفيذية.
٢. أن يكون السائق حاصل على شهادة خلو من السوابق.
٣. أن يحمل بطاقة سائق سارية المفعول.
٤. حصول السائق على دورة تدريبية على التعامل مع النظام التقني الخاص بمقدم الخدمة.

ثانياً: لا يتطلب عمل الفرد السعودي على مركبته الخاصة الحصول على بطاقة سائق.

المادة السابعة عشرة:

على السائق التقيد بما يلي:

١. إبراز جميع الوثائق الخاصة به عند طلبها من مراقب الخدمة.
٢. عدم التدخين داخل المركبة أثناء عملية النقل.
٣. حفظ المفقودات في حال عدم القدرة على تسليمها، والتعامل معها وفق سياسة تقديم الخدمة بما يضمن إعادة تسليمها للمستفيد.
٤. عدم انتهاك خصوصية المستفيد.
٥. الالتزام بالزي المناسب والتقيد بلائحة الذوق العام.
٦. الحصول على أية وثائق أو تصاريح تتطلبها أنظمة الجهات ذات العلاقة.
٧. أي التزامات أخرى تصدر بقرار من الرئيس.

المادة الثامنة عشرة:

على مقدم الخدمة عدم تمكين أي سائق لا تنطبق عليه الاشتراطات الواردة في المواد (السادسة عشرة، السابعة عشرة) من العمل في النشاط.

المادة التاسعة عشرة:

يحق للهيئة إيقاف السائق عن العمل مع مقدمي الخدمة في حال الإخلال بالشروط الواردة في هذه اللائحة.

المادة العشرون:

أولاً: مع عدم الإخلال بما ورد في أي من لوائح نظام النقل العام، والقواعد والشروط المنصوص عليها في نظام المرور ولائحته التنفيذية، والمواصفات القياسية الخاصة بالسيارات المعتمدة من قبل الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة، تكون المركبة وفق المواصفات والاشتراطات التالية:

١. أن تكون رخصة سير المركبة سارية المفعول.
 ٢. أن تكون المركبة مملوكة للشخص أو أن يكون المستخدم الفعلي لها أو المفوض عليها وفقاً لنظام المرور ولائحته التنفيذية.
 ٣. أن تكون وثيقة التأمين على المركبة سارية المفعول، وفق ما تقتضيه أنظمة مؤسسة النقد العربي السعودي.
 ٤. أن يكون الفحص الفني الدوري ساري المفعول وفقاً لنظام المرور ولائحته التنفيذية.
 ٥. أن تكون مركبات الناقلين وفق الفقرتين (٢،١) من البند (أولاً) من المادة (العاشرة) حاصلة على بطاقة تشغيل سارية المفعول.
 ٦. أن تتوفر في المركبة الأدوات والمستلزمات اللازمة بما يضمن سلامة البضاعة المنقولة.
- ثانياً: يصدر بقرار من الرئيس أي شروط أو مواصفات أو تجهيزات فنية خاصة بالمركبة.

المادة الحادية والعشرون

على مقدم الخدمة عدم تمكين أي مركبة لا تنطبق عليها الاشتراطات الواردة في المادة العشرون من العمل في النشاط.

المادة الثانية والعشرون:

يحق للهيئة إيقاف المركبة عن العمل مع مقدمي الخدمة في حال الإخلال بالشروط الواردة في هذه اللائحة.

المادة الثالثة والعشرون:

أولاً: يلتزم مقدم الخدمة بالشروط التعاقدية التالية:

١. يقتصر التعاقد مع الناقل والسائق والمركبة وفق أحكام هذه اللائحة.
 ٢. إبرام عقد (ورقي أو الكتروني) مع المستفيد.
 ٣. تسجيل السائق والمركبة في منصة الهيئة الإلكترونية.
- ثانياً: مع مراعاة أحكام الاتفاقيات التي تكون المملكة طرفاً فيها، يجوز بعد موافقة الهيئة تسجيل مركبة غير مسجلة في المملكة العربية السعودية للنقل إلى بلد تسجيل المركبة فقط.

المادة الرابعة والعشرون:

أولاً: يلتزم مقدم الخدمة بالشروط التشغيلية التالية:

١. التقيد بكافة الأنظمة واللوائح المعمول بها في المملكة العربية السعودية.
٢. التقيد بالأنظمة والتعليمات الصادرة من الجهات المعنية في حال استخدام الدفع الإلكتروني.
٣. استمرار الارتباط بمنصة الهيئة الإلكترونية خلال فترة سريان الترخيص ووفق متطلبات الهيئة.
٤. تزويد منصة الهيئة الإلكترونية بالبيانات المطلوبة بشكل آني وآلي، وخاصة بيانات السائق، والمركبة، والرحلة، ونتائج التقييم (للحالات التي تتطلب ذلك).
٥. عدم توجيه مركبات لنقل بضائع محظورة أو ممنوعة أو غير مسموح بها في المملكة.
٦. توفير الدعم الفني للنظام التقني.
٧. وضع آلية للرقابة على المركبات والسائقين ومشاركتها مع الهيئة.
٨. إظهار بيانات الرحلة والسائق والمركبة للمستفيد من الخدمة.
٩. إظهار تفاصيل الخدمة وإرسالها للمستفيد على أن تتضمن تفاصيل الطلب وتكلفته وحالته.
١٠. تمكين المستفيد من التقييم.
١١. إظهار نتائج التقييم للمستفيد قبل تنفيذ عملية النقل.
١٢. تدريب السائقين على التعامل مع النظام التقني المستخدم من قبل مقدم الخدمة.
١٣. وجود سياسة واضحة للأسعار، وإشعار الهيئة في حال تغييرها بشكل رسمي.
١٤. إطلاع المستفيد على السعر وآلية الإلغاء والاسترداد والاتفاق على آلية الدفع قبل الموافقة على الطلب.
١٥. وضع سياسة خاصة بتقديم الخدمة على أن تشمل تعامل مقدم الخدمة مع المستفيدين والناقلين وشكاويهم (مثل التأخير أو الخطأ في النقل أو فقدان أو ضياع أو تلف البضاعة وغيره والتعويضات المترتبة عليها)، على أن يتم إطلاع المستفيد والناقل والسائق على هذه السياسة وما يطرأ عليها من تعديلات وأخذ موافقتهم عليها.

١٦. توفير وسائل التواصل اللازمة على مدار ساعات العمل لاستقبال شكاوى واستفسارات وبلاغات المستفيدين والسائقين ومالكي المركبات ومعالجتها بما لا يتجاوز (٥) أيام عمل.
١٧. تحديث بيانات وسائل التواصل لدى الهيئة في حال تغييرها.
١٨. توفير نظام آمن لحماية بيانات أطراف عملية النقل من الفيروسات والتجسس والحفاظ على سريتها.
١٩. إبلاغ الجهات المعنية بأي اختراق لبيانات أطراف عملية النقل.
٢٠. عدم استخدام بيانات أطراف عملية النقل أو المعلومات الناتجة عن استفادتهم من الخدمة لأي غرض آخر قبل الحصول على موافقتهم.
٢١. توفير سياسة لخصوصية البيانات وفق الأنظمة المعمول بها في المملكة.
٢٢. مراجعة الهيئة خلال مدة (١٠) عشرة أيام من تاريخ الاستدعاء من قبل الهيئة.
٢٣. تزويد الهيئة بما تطلبه من معلومات وبيانات وفق المدد التالية:
- أ- الطلبات العاجلة: خلال مدة أقصاها (٦) ست ساعات من وقت الطلب.
- ب- الطلبات العادية: خلال مدة أقصاها (٢٤) أربع وعشرين ساعة من وقت الطلب.
٢٤. أخذ موافقة الهيئة قبل القيام بأي إضافة أو تعديل على الخدمات المقدمة.
٢٥. إلزام الناقل بتحديث الصحيفة الجنائية للسائقين وفق ما تحدده الهيئة.
٢٦. تمكين مراقب الخدمة من الاطلاع على سجلات مقدم الخدمة، وتزويده بالمعلومات أو المستندات ذات العلاقة بالخدمة.
٢٧. إشعار الهيئة عند إدخال أي تعديلات في الكيان القانوني لمقدم الخدمة.
٢٨. أن تكون جميع المكاتبات والمراسلات والنماذج المستخدمة من قبله تحمل بشكل واضح: اسم المنشأة، نوع النشاط، رقم الترخيص، المدينة محل الترخيص، العنوان البريدي والهاتفي.
٢٩. متابعة تقييد المركبة والسائق بجميع الشروط والالتزامات المفروضة عليهم وفق أحكام هذه اللائحة.
٣٠. أي التزامات أخرى تصدر بقرار من الرئيس.

المادة الخامسة والعشرون:

- على مقدم الخدمة إضافة الالتزامات الموضحة أدناه في سياسة تقديم الخدمة مع المستفيد:
١. الإفصاح عن محتوى البضاعة للسائق ومقدم الخدمة.
 ٢. تمكين السائق من الاطلاع على البضاعة ومحتوياتها.
 ٣. استلام البضاعة من السائق، والتأكد من سلامتها.
 ٤. إبلاغ مقدم الخدمة في حال عدم استلام البضاعة لأي سبب من الأسباب.

المادة السادسة والعشرون:

يجب على مقدم الخدمة الوفاء بجميع التزاماته تجاه الغير، سواء خلال مدة سريان صلاحية الترخيص أو بعد انتهائه أو خلال فترة إيقافه.

الباب السابع: أحكام ختامية

المادة السابعة والعشرون:

أي خلاف ينشأ بين طرفين أو أكثر من أطراف عملية النقل، يتم اللجوء إلى المحكمة المختصة وفق القواعد والأنظمة المعمول بها في المملكة.

المادة الثامنة والعشرون:

مع مراعاة ما لسلطات الضبط الأخرى من اختصاصات، يختص مراقب الخدمة ومن يسند إليه نظاماً وفقاً للقرارات ذات الصلة بمتابعة أداء مقدم الخدمة والتحقق من التزامه بأحكام نظام النقل العام وهذه اللائحة، وتطبيق وضبط العقوبات بشرياً وآلياً لأي مخالفة للأحكام الواردة بهما ووفقاً لجدول المخالفات والعقوبات الملحقة بهذه اللائحة.

المادة التاسعة والعشرون:

يجب على مراقب الخدمة إبراز بطاقة التعريف الخاصة به والصادرة عن الهيئة قبل القيام بالصلاحيات الموكلة له.

المادة الثلاثون:

يحق لكل ذي مصلحة خلال ٦٠ يوماً من تاريخ إشعار المخالف بالمخالفة الاعتراض أمام لجنة (النظر في الاعتراضات على مخالفات النقل البري)، ويحق التظلم من قرار اللجنة أمام المحكمة الإدارية خلال ٦٠ يوماً من تاريخ إقراره من قبل اللجنة. (١)

المادة الحادية والثلاثون:

لا يخل تطبيق أحكام هذه اللائحة بالالتزامات الأخرى المفروضة على أطراف عملية النقل وفقاً للأنظمة والتعليمات المعمول بها في المملكة.

المادة الثانية والثلاثون:

تنشر هذه اللائحة في الجريدة الرسمية ويعمل بها بعد ثلاثين (٣٠) يوم من تاريخ نشرها، وتلغى شروط وإجراءات الترخيص لممارسة نشاط وسيط الشحن الإلكتروني، وشروط وإجراءات تقديم خدمة توجيه مركبات توصيل الطلبات، وجميع ما يتعارض معها من أحكام وتعليمات سابقة.

(١) تم تعديل المادة بقرار معالي وزير النقل رقم (١١١/٠١) وتاريخ ١٤٤٢/٨/٩هـ.

جدول المخالفات والعقوبات

م	وصف المخالفة	قيمة الغرامة
١	ممارسة النشاط بدون ترخيص.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٢	ممارسة النشاط بترخيص ملغي.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٣	ممارسة النشاط خلال فترة إيقاف الترخيص.	٤٠٠٠ أربعة آلاف ريال
٤	تقديم الخدمة لبضائع غير مسموح بها.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٥	توجيه المركبة لنقل البضائع الممنوعة أو المحظورة.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٦	عدم ربط النظام التقني بمنصة الهيئة الإلكترونية.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٧	عدم استمرار الارتباط بمنصة الهيئة الإلكترونية.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٨	عدم الارتباط بأي أنظمة إلكترونية تحددها الهيئة.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٩	التنازل عن الترخيص دون موافقة الهيئة المسبقة على طلب التنازل.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
١٠	عدم إلغاء أو شطب النشاط من السجل التجاري بعد إلغاء الترخيص.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
١١	التعاقد مع ناقل من غير الفئات المصرح بالتعاقد معها.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
١٢	عدم الالتزام بآليات التعاقد وفق ما ورد في المادة الحادية عشر من هذه اللائحة.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
١٣	عمل الناقل أو أي من تابعيه مع غير مقدمي الخدمة المرخصين من الهيئة.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
١٤	العبث بالبضاعة أو استبدالها بعد استلامها من المرسل.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
١٥	عدم إبلاغ الجهات الأمنية فوراً عن حالات الاشتباه في محتويات البضاعة.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
١٦	عدم الإبلاغ عند تعذر تسليم أو نقل البضاعة إلى المرسل.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
١٧	عدم الالتزام بتوفير الأدوات والمستلزمات اللازمة بما يضمن سلامة البضاعة المنقولة.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
١٨	التعاقد مع سائق من غير الفئات المصرح بالتعاقد معها الواردة في المادة الخامسة عشرة.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
١٩	تمكين سائق لا تنطبق عليه الاشتراطات الواردة في المادة السادسة عشرة للعمل بالنشاط.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٢٠	عدم تقيد السائق بأي من الالتزامات المنصوص عليها في المادة السابعة عشرة من هذه اللائحة.	٣٠٠٠ ثلاثة آلاف ريال

٢١	تمكين مركبة مخالفة للاشتراطات المطلوبة في الباب الخامس من هذه اللائحة.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٢٢	عدم التزام مقدم الخدمة بالتعاقد مع الناقل والسائق والمركبة وفق أحكام هذه اللائحة.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٢٣	عدم وجود عقد مبرم مع المستفيد.	٣٠٠٠ ثلاثة آلاف ريال
٢٤	عدم تسجيل السائق والمركبة في منصة الهيئة الإلكترونية.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٢٥	التعاقد مع مركبة غير مسجلة في المملكة العربية السعودية للنقل الداخلي أو لبلد غير المسجلة بها دون أخذ موافقة الهيئة المسبقة.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٢٦	عدم تزويد منصة الهيئة الإلكترونية بالبيانات المطلوبة وفق متطلبات اللائحة.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٢٧	عدم توفير الدعم الفني للنظام التقني.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٢٨	عدم وضع آلية للرقابة على المركبات والسائقين ومشاركتها مع الهيئة.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٢٩	عدم إظهار بيانات الرحلة والسائق والمركبة للمستفيد من الخدمة.	٣٠٠٠ ثلاثة آلاف ريال
٣٠	عدم إظهار تفاصيل الخدمة وإرسالها للمستفيد كتفاصيل الطلب وتكلفته وحالته.	٣٠٠٠ ثلاثة آلاف ريال
٣١	عدم تمكين المستفيد من التقييم.	١٠٠٠ ألف ريال
٣٢	عدم إظهار نتائج التقييم للمستفيد.	١٠٠٠ ألف ريال
٣٣	عدم تدريب السائقين على التعامل مع النظام التقني من قبل مقدم الخدمة.	١٠٠٠ ألف ريال
٣٤	عدم وجود سياسة واضحة للأسعار أو عدم إشعار الهيئة بشكل رسمي في حال تغييرها.	٢٠٠٠ ألفي ريال
٣٥	عدم إطلاع المستفيد على السعر وآلية الإلغاء والاسترداد وآلية الدفع قبل الموافقة على الطلب.	٢٠٠٠ ألفي ريال
٣٦	عدم توفير وسائل التواصل اللازمة على مدار ساعات العمل للشكاوى والاستفسارات والبلاغات.	٣٠٠٠ ثلاثة آلاف ريال
٣٧	عدم تحديث بيانات وسائل التواصل لدى الهيئة في حال تغييرها.	١٠٠٠ ألف ريال
٣٨	عدم توفير نظام آمن لحماية بيانات أطراف عملية النقل من الفيروسات والتجسس والحفاظ على سريتها.	٣٠٠٠ ثلاثة آلاف ريال

٣٩	عدم إبلاغ الجهات المعنية بأي اختراق لبيانات أطراف عملية النقل.	٣٠٠٠ ثلاثة آلاف ريال
٤٠	استخدام بيانات أطراف عملية النقل أو المعلومات الناتجة عن استفادتهم من الخدمة لأي غرض آخر قبل الحصول على موافقتهم.	٣٠٠٠ ثلاثة آلاف ريال
٤١	عدم توفير سياسة لخصوصية البيانات وفق الأنظمة المعمول بها بالمملكة.	٣٠٠٠ ثلاثة آلاف ريال
٤٢	عدم مراجعة الهيئة خلال مدة (١٠) عشرة أيام من تاريخ الاستدعاء من قبل الهيئة.	٣٠٠٠ ثلاثة آلاف ريال
٤٣	عدم تزويد الهيئة بالبيانات والمعلومات التي تطلبها خلال مدة المحددة.	٢٠٠٠ ألفي ريال
٤٤	عدم تمكين مراقب الخدمة من الاطلاع على سجلات المرخص له، وتزويده بالمعلومات أو المستندات ذات العلاقة بالخدمة.	٢٠٠٠ ألفي ريال
٤٥	عدم إشعار الهيئة عند إدخال أي تعديلات في الكيان القانوني لمقدم الخدمة.	٢٠٠٠ ألفي ريال
٤٦	مخالفة أي من البنود الواردة في المادة الرابعة والعشرون باللائحة ولم ترد في جدول المخالفات والعقوبات.	٥٠٠ خمس مئة ريال
٤٧	عدم وضع سياسة خاصة بتقديم الخدمة مع المستفيد.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٤٨	عدم تطبيق سياسة تقديم الخدمة.	٥٠٠٠ خمسة آلاف ريال
٤٩	عدم تعيين شخص مسؤول أو مفوض للتواصل مع الهيئة.	١٠٠٠ ألف ريال